

Gemeente Gingelom

Borlo

DE GROEI BOOG

Veilige school- routes in een oogopslag



oktober 2009

Stappen - Trappen - Openbaar - Prive



Het STOP-principe

Sinds enige jaren heeft de gemeente Gingelom resoluut gekozen voor duurzame mobiliteitsoplossingen. Een duurzaam mobiliteitsbeleid is geen anti-autobeleid, maar een beleid dat vertrekt vanuit het STOP-principe: **voorrang voor voetgangers (Stappers), fietsers (Trappers) en collectief vervoer (Openbaar vervoer)**. Pas daarna komt Privévervoer.

Waarom een schoolbereikbaarheidskaart (SBK)?

Veilig, aangenaam en milieuvriendelijk naar school, daar is het om te doen. Misschien wist jij nog niet wat de veiligste routes voor fietsers en voetgangers van en naar school zijn? Op deze kaart vind je ze gemakkelijk terug. Te voet of met de fiets via veilige en autoluwe invalswegen naar school, parkeren op veilige plaatsen. Jij doet toch ook mee? Zoek op de schoolbereikbaarheidskaart uit hoe jij de school veilig kan bereiken. Vergeet ook niet de tips en de regels door te nemen.

Hoe lees je de schoolbereikbaarheidskaart?

In de legende verwijzen de groene wegen naar veilige wegen, op deze wegen is er minder autoverkeer en is het veilig om te trappen en te stappen. De gestippelde groene wegen duiden de trage wegen aan: deze wegen zijn al dan niet verhard en autoverkeer is hier verboden of niet mogelijk. Deze vormen dus een ideaal alternatief voor fietsers en voetgangers.

De oranje wegen zijn dan weer net iets minder geschikt om te trappen en te stappen, ze zijn vaak niet voorzien van een fietspad en de hoeveelheid doorkomend verkeer ligt beduidend hoger dan op groene wegen. Rode wegen zijn best te vermijden, ze zijn gevaarlijk om te stappen of te trappen. Rond de schoolomgevingen is de zone 30 aangeduid met een blauwe kleur.

Schoolbereikbaarheidskaart

Voetgangers - Stappers

- ◆ Voetgangers stappen in de eerste plaats op de voetpaden, verhoogde bermen of de plaatsen die voor hen zijn voorbehouden en aangeduid met een verkeersbord. Als die er niet zijn, mogen ze ook op gelijkgrondse bermen, parkeerzones en fietspaden stappen; fietsers hebben hier wel voorrang! Je mag dan ook links op de rijbaan lopen, zoveel mogelijk tegen de kant.
- ◆ Moet je oversteken? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van **(be)veilig(d)e oversteekplaatsen**: bij een zebraad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigd opzichter of agent.
- ◆ Als er een zebraad is binnen de 30 meter, dan ben je verplicht dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders zodat je zeker weet dat die je gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.
- ◆ Als er geen zebraad is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Altijd links, rechts en terug links kijken voor je oversteekt! Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's.
- ◆ Als je bij een verkeerslicht oversteekt, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (ze hebben meestal groen samen met de voetgangers). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.
- ◆ Skateboards, skeelers, steps, rolstoelen, ... vormen een nieuwe categorie voertuigen en worden voortaan voortbewegingstoestellen genoemd. Als ze niet sneller dan stapvoets rijden, moeten de gebruikers ervan de regels volgen die van toepassing zijn voor de voetgangers. Als ze sneller rijden dan stapvoets, dan zijn de regels voor fietsers van toepassing.



Schoolbus - Openbaar vervoer

- ◆ De schoolbus stopt en vertrekt op de verbindingsweg tussen de Jeuksestraat en Homsemstraat. Om een vlotte doorgang te krijgen van de schoolbus is het belangrijk dat er niet geparkeerd wordt op deze verbindingsweg zodat de schoolbus steeds vlot kan inrijden.
- ◆ Op de bus is er begeleiding voorzien. De begeleider staat in voor de veiligheid van de kinderen bij het instappen. De begeleider blijft op de bus. De ouders dragen de volledige verantwoordelijkheid tot het kind 's morgens is opgestapt en zodra het kind is uitgestapt.
- ◆ Stap rustig in en uit de bus.
- ◆ Als je zit doe je onmiddellijk je gordel aan en blijf je zitten tot de bus stilstaat en je moet afstappen.
- ◆ Steek nooit vlak voor of achter een stilstaande bus over.



Fietsers - Trappers

- ◆ Leerlingen die met de fiets komen, dienen hun fiets te plaatsen in de daarvoor bestemde fietsstalling. Ook de fietsen van de kleuters worden hier gestald.
- ◆ Het is verboden te fietsen op de speelplaats, zowel voor de kleuters als het lager onderwijs.
- ◆ Het witte licht vooraan en het rode licht achteraan moeten aanwezig zijn en in werking zijn als het donker is en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien op een afstand van 200 meter.
- ◆ De verlichting, die ook in knipperstand mag werken, moet niet meer op de fiets zelf aangebracht worden. Ze mag ook op de kleding, boekentas, ... aangebracht worden.
- ◆ Draag een fietshelm en zorg er ook steeds voor dat je fiets technisch in orde is. Controleer regelmatig de banden, remmen, ...
- ◆ Om veiligheidsredenen mogen de fietsers als eerst de school verlaten.



Automobilist - Privévervoer

- ◆ Hou de nabije schoolomgeving autoluw. Parkeer je verderop op een veilige parking waar je de zachte weggebruikers niet hindert. Dat kleine eindje stappen, maakt alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.
- ◆ De autogordel is verplicht voor jong en oud. Geef als bestuurder het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklikt zitten voor je vertrekt. Kinderen moeten ook altijd de gordel dragen of in een aangepast zitstelsel zitten.
- ◆ Vervoer niet meer passagiers dan toegestaan: evenveel als er zitplaatsen/gordels in de auto zijn.
- ◆ Wees extra oplettend voor fietsers of voetgangers in de schoolomgeving, bijvoorbeeld bij het afslaan, als je je portier opent of bij manoeuvres. Stop altijd voor zebraadpaden wanneer voetgangers willen oversteken.
- ◆ Laat passagiers uitstappen aan de kant van de stoep. Leer hen oplettend te zijn voor stappers en trappers vooraleer ze het portier openen.
- ◆ Ouders die leerlingen met de wagen naar school brengen of komen ophalen, dienen te parkeren langs de Homsemstraat of Jeuksestraat met de rijrichting mee, bij vertrek dien je de rijrichting te volgen d.w.z. dat je je auto niet mag omkeren.
- ◆ Respecteer **ALTIJD** de Zone 30!

OPGELET! Parkeer nooit op voet- of fietspaden. Parkeer niet op verhoogde verkeersplateaus. Anders breng je de veiligheid van de zachte weggebruiker in gevaar.

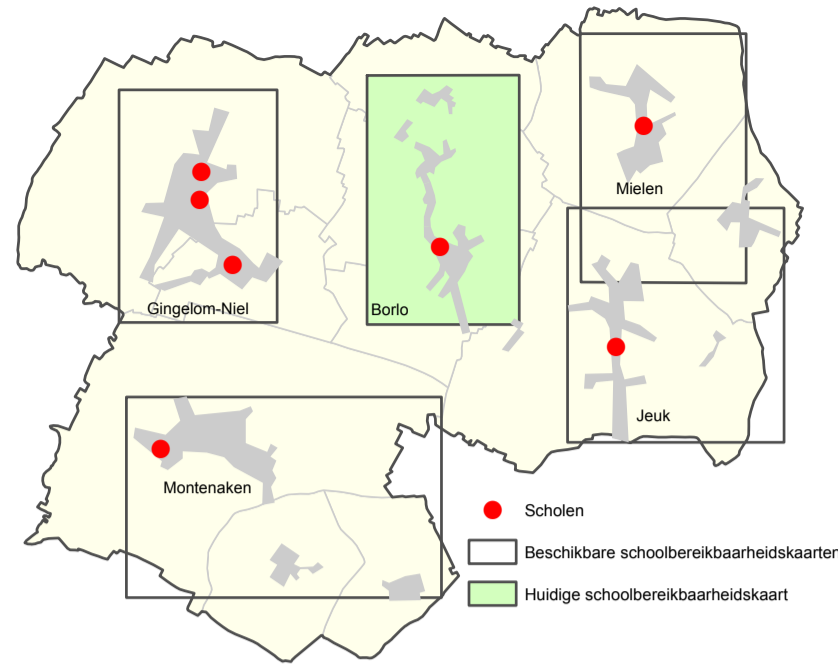
Schoolbereikbaarheidskaart

Borlo

DE GROEI BOOG



GBS De Groeiboog
Kleuterafdeling en Lager Onderwijs (1ste graad) - Borlo
Homsemstraat 36
3891 Borlo



Knelpunten

- Beperkte zichtbaarheid en overdreven snelheid op het kruispunt Bergstraat/Jeuksestraat.
- Onoverzichtelijk kruispunt Homsemstraat/Bergstraat.
- Voorrang van rechts op kruispunt Gravelostraat/Mielenstraat, veel bestuurders op de Mielenstraat houden hier geen rekening mee. Oppassen dus!

Aandachtspunten

- Op de Thewitstraat staan er vaak auto's geparkeerd net langs of zelfs op het fietspad.
- Eénrichtingsverkeer voor wagens. Fietsers mogen beide richtingen gebruiken.
- Het fietspad op de Truilingenstraat stopt plots ter hoogte van de Populierenstraat.

Legende

- Veilige weg
- Weg met beperkte veiligheid
- Onveilige weg
- - - Trage weg
- Zone 30
- Weg
- 1 Kerk
- 2 Sorteerpark
- 3 Park van de Vriendschap
- 4 Voetbalterrein
- 5 Wachtbekken Oppemveld
- S GBS De Groeiboog Borlo

Schaal
1:10.000

