



## Gemeenteraad

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 29 augustus 2023  
Wonen en Leven - Mobiliteit

---

### 12 **Aanvullend reglement voor het voorbehouden van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij goedgekeurde laadpalen - Goedkeuring**

#### **Samenstelling:**

---

##### **Aanwezig:**

Patrick Lismont; Ingrid Scheepers; Rita Thierie; Annick Princen; Kristof Schiepers; Geert Moyaers; Pascal Vanmolle; Marlies Boonen; Winand Abrahams; Koen Putzeys; Linda Bex; Filip De Geyter; Rudi Koninckx; Rohnny Dams; Danny Goyens; Sebastien Bollen; Gunther Craninx; Kim Peters, algemeen directeur

##### **Verontschuldigd:**

Manu Bronckart; Ferdi Boyen

#### **Beschrijving**

---

##### **Aanleiding en context**

In het kader van de Europese richtlijn 'Clean Power for Transport' (CPT) werkte de Vlaamse regering een concreet actieplan uit voor de plaatsing van publieke laadpalen voor elektrische voertuigen. In Gingelom zijn er momenteel reeds 4 parkeerplaatsen met laadpalen. Deze bevinden zich aan de kerk van Gingelom (Pater Gillardstraat) en op het kerkplein te Jeuk (Houtstraat). Fluvius staat in voor de installatie, het onderhoud én de commerciële exploitatie van deze laadpalen.

In het kader van de verdere uitbouw van een uitgebreid laadpalennetwerk in Vlaanderen werd een concessie voor het plaatsen van publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op openbaar domein in Vlaamse steden en gemeenten toegewezen aan installatiebedrijf Equans en Charge Point Operator (CPO) Engie. Een CPO (Charge Point Operator) staat in voor de installatie, het onderhoud én de commerciële exploitatie van deze laadpalen.

Deze laadpalen kunnen via 2 principes worden aangevraagd:

- Een burger die niet de mogelijkheid heeft om op privaat domein te laden, kan via 'paal volgt wagen' een aanvraag doen.
- De gemeente kan proactief op zoek gaan naar strategische plaatsen binnen de gemeente.

De gemeente heeft volgende taken in dit aanvraagproces:

- Het college dient zijn goedkeuring te geven aan het voorstel voor locatie door CPO Engie. Dit voorstel wordt opgemaakt rekening houdend met de beschikbare openbare ruimte, de afstand tot de aanvrager en de aanwezigheid van een voldoende sterk elektriciteitsnet.
- Er dient door de gemeenteraad een aanvullend reglement goedgekeurd te worden om deze parkeerplaatsen exclusief voor te behouden voor het opladen van elektrische voertuigen.
- De technische dienst staat in voor de markering van de parkeerplaats en de plaatsing van een verkeersbord "E9a elektrisch laden - Parkeerplaats voorbehouden voor het elektrisch opladen van je wagen".

## Argumentatie

Ondertussen werden via dit principe 5 laadpalen goedgekeurd:

- 1 op basis van principe 'paal volgt wagen' ter hoogte van de parking kapel Hasselbroek.
- 4 op basis van de door de gemeente aangevraagde strategische locaties:  
Langstraat/Peremplaats te Montenaken (plein tegenover voormalig gemeentehuis),  
Naamsestraat te Niel (nabij kruispunt met Oude Katsei), Dorpsplein te Borlo en parking naast  
Cultuurhuis Den Dries (Groenplaats te Klein-Vorsen).

Er wordt voorgesteld om een algemeen aanvullend reglement op te maken dat de parkeerplaatsen bij laadpalen die goedgekeurd worden door het college automatisch voorbehoud als een plaats exclusief voor EV gebruik.

Na installatie van de laadpaal zullen de parkeerplaatsen aangeduid worden door de plaatsing van bord E9a en de groene markering op de grond.

## Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

De Vlaamse conceptnota: "Aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025".

Het Vlaams decreet houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid.

De Vlaamse CPT-Visie 2030: op weg naar zero-emissievoertuig.

Het Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

## Financiële en beleidsinformatie

---

### Financiële informatie

De kosten voor de plaatsing, het onderhoud en de exploitatie van een laadpaal is steeds voor rekening van de CPO (Charge Point Operator).

## Stemming op het besluit

---

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

## Besluit

---

### Artikel 1

De gemeenteraad geeft zijn akkoord voor het automatisch voorbehouden van de parkeerplaatsen bij goedgekeurde laadpalen als een plaats exclusief voor elektrische voertuigen die gebruik maken van de laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

Na installatie van de laadpaal zullen de parkeerplaatsen aangeduid worden door de plaatsing van bord E9a en de groene markering op de grond.

### Artikel 2

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

**Artikel 3**

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, aan de lokale politie, de politierechtbank, de rechtbank van eerste aanleg en de provincie Limburg.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

Algemeen directeur  
Kim Peters

Voorzitter gemeenteraad  
Patrick Lismont